



**МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Чычэрына, 21, 220029, г. Мінск

тэл. (017) 259-79-52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/р BY22AKBB36049000016570000000,  
ААБ "Беларусбанк", г. Мінск,  
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Чичерина 21, 220029, г. Минск

тэл. (017) 259-79-52, факс (017) 351-83-91  
E-mail: mail@mintrans.gov.by  
Р/с BY22AKBB36049000016570000000,  
АСБ "Беларусбанк", г. Минск,  
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100590187

30.09.2020 № 01-20/003-101-01-01/03 Ассоциация налогоплательщиков

На № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

переулок Кольцова, 4-ый, д.51, каб.103  
220131, г.Минск

e-mail: [info@taxpayer.by](mailto:info@taxpayer.by)

О рассмотрении обращения

В соответствии с письмом Ассоциации налогоплательщиков от 16 сентября 2020 г. № 238, поступившим из Государственного таможенного комитета Республики Беларусь (письмо от 28 сентября 2020 г. № М-774/ЮЛ), и во исполнение поручения Совета Министров Республики Беларусь от 22 сентября 2020 г. № 15/7-М-1267 Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) в части касающейся сообщает следующее.

С учетом проводимой работы по проекту Закона Республики Беларусь «Об изменении Налогового кодекса Республики Беларусь» (далее – НК) и во исполнение поручения Совета Министров Республики Беларусь от 11 сентября 2020 г. № 30/210-195/9446р Минтранс письмами от 16 сентября 2020 № 04-01-18/8285 и от 23 сентября 2020 г. № 06-02-25/8463 направил соответственно в Министерство по налогам и сборам и Министерство финансов Республики Беларусь позицию относительно определения термина «экспортируемые транспортные услуги» для целей налогообложения, в соответствии с которой предложена следующая редакция в статью 126 НК:

«2. К экспортируемым транспортным услугам, облагаемым налогом на добавленную стоимость по ставке в размере ноль (0) процентов, относятся:

услуги транспортной экспедиции, которые обязуется выполнить и (или) организовать выполнение экспедитор на основании договора транспортной экспедиции с клиентом (грузоотправителем, грузополучателем или экспедитором - в случае, если экспедитор привлекает другого экспедитора), если такие услуги связаны с организацией и (или) обеспечением перевозки грузов одним или



несколькими видами транспорта по маршрутам, указанным в абзаце третьем настоящей части;

услуги по перемещению грузов, пассажиров и багажа автомобильным, воздушным, железнодорожным, морским, речным и другими видами транспорта (комбинацией этих видов транспорта), грузобагажа железнодорожным транспортом за пределы либо за пределами Республики Беларусь, из-за ее пределов, а также транзитом через территорию Республики Беларусь, включая частичное оказание этих услуг на ее территории.

К экспортируемым транспортным услугам не относятся:

агентские (посреднические) услуги по оформлению и (или) реализации билетов на проезд пассажиров, на основании которых оказываются экспортируемые транспортные услуги;

услуги, не предусмотренные договором транспортной экспедиции и не подлежащие (подлежащие) возмещению экспедитору клиентом, а также услуги, предусмотренные договором транспортной экспедиции и не подлежащие возмещению экспедитору клиентом. Положения настоящего абзаца распространяются также на случаи, когда в соответствии с договором транспортной экспедиции обязанности экспедитора исполняются перевозчиком;

оказываемые по отдельно заключенному договору (не включенные в перечень услуг, оказываемых по договору транспортной экспедиции) информационные, консультационные услуги, услуги по хранению груза, предварительному информированию таможенных органов о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Евразийского экономического союза, в том числе помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита.».

Минтрансом также поддерживается позиция Ассоциации БАМЭ о нецелесообразности использования норм Общегосударственного классификатора Республики Беларусь ОКРБ 007-2012 «Классификатор продукции по видам экономической деятельности» (далее – Классификатор) для целей отнесения услуг к экспортируемым транспортным услугам. Следует отметить, что услуги, включенные в класс 52.24 и категорию 52.29.2, которые предлагаются к исключению из экспортируемых транспортных услуг, широко распространены среди транспортно-экспедиционных предприятий, оказывающих услуги в области мультимодального и морского транспорта, являются ключевыми в деятельности таких предприятий, и оказываются преимущественно за пределами республики.

В соответствии с Общегосударственным классификатором Республики Беларусь ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности» транспортно-экспедиционная деятельность классифицируется по коду 52290 «Прочая вспомогательная деятельность

в области перевозок» и включает в себя широкий спектр транспортно-экспедиционных услуг, в том числе и услуги, предлагаемые к исключению.

В этой связи полагаем, что абзацем вторым части первой пункта 2 статьи 126 НК наиболее полно и четко излагаются все случаи, в которых транспортно-экспедиционные услуги признаются экспортируемыми транспортными услугами, и установление дополнительных критериев, основанных на общегосударственных классификаторах, является излишним. Кроме того, при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности предприятия в большинстве случаев ограничены в выборе и корректировке наименования и формулировок договоров, заключаемых с клиентами (договор заключается по форме и в соответствии с требованиями выдвигаемыми клиентом). В ряде случаев, наименование договора может быть отличным от договора транспортной экспедиции, но по предмету договора и своему содержанию, характеру оказываемых услуг и правовому статусу сторон соответствовать ему. Этот факт не должен выступать препятствием в применении норм налогообложения, применяемых для договоров транспортной экспедиции.

Первый заместитель Министра



А.А.Ляхнович